

Most 2175-1

Most Doubrava přes potok Bílý Halštrov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2175-1 (Most Doubrava přes potok Bílý Halštrov)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.4.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 94/ODO/2020 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2175

Staničení km: 5.491km

Ev.č.mostu: 2175-1

Název objektu: **Most Doubrava přes potok Bílý Halštrov**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry masivní kamenné se železobetonovým úložným prahem a závěrnou zdí; křídla železobetonová rovnoběžná |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplová, kolmá, prostě uložená železobetonová deska s lichoběžníkovým příčným řezem |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK uložena na spodní stavbu pomocí elastomerových ložisek, vždy 4 ks na podpěru, jedná se o pružně uložený most |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | na obou koncích NK EMZ s krycími betonovými deskami na římsách |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové monolitické chodníkové římsy, na povrchu příčná striáž |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP |

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu na vtoku i výtoku na obou stranách skluzy z betonových tvárnic do betonového lože; kromě pravé strany na výtoku (krátký skluz ve větší vzdálenosti před mostem) betonové tvárnice začínají přímo u krajnice a voda odtéká otvorem v obrubě ústícím pod chodník, kde začíná skluz; odvodnění izolace pomocí čtyř trubiček na obou stranách mostu pod krajem vozovky

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové dodatečně kotvené zábradlí se svislou výplní
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu společně s označením názvu vodního toku, na předmostích také DZ s vyznačením normální zatížitelnosti - pokud se vztahuje k mostu, tak ji lze s ohledem na vyznačenou hodnotu odstranit
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu a korytem vodoteče
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na mostě v rámci HPM nezjištěno, dle ML kabel VO protažený chráničkou v římse, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla bez zjevných a podstatných závad

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce bez závad
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby bez závad
- [2.3] 2.3 Mostní závěry bez zjevných a podstatných závad

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka na okrajích vozovky nánosy nečistot
- [3.2] 3.3.1 Římša na horním povrchu říms lokální hloubkový rozpad
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky na nosné konstrukci nejsou patrné projevy signalizující poruchy

izolačního systému

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

povrchová koroze spojovacího materiálu zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6. periodicky**

[1] 3.1 Vozovka

čistit vozovku

3. odstranění do 2 let

[2] 3.3.1 Římsa

provést sanaci povrchu říms v místech poruch

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$) $V_n = 32.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 80t$

Stavební stav:

 $V_e = 196t$ I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních říms.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na vtokové římse



Koroze kotvení zábradlí



Uspořádání na výtokové římse



Poruchy povrchu říms



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líce pravobřežní podpěry



Pohled NK



Ložiska na podpěrách



Pohled na líc levoběžní podpěry



Pohled na výtokovou stranu objektu